

Técnicas de reparación del sistema eléctrico de un automóvil



OBJETIVO

Al término del curso los participantes estarán en condiciones de: Reparar componentes del sistema eléctrico de un vehículo automotriz, utilizando herramientas y equipos de medición, para el diagnóstico de fallas que se presentan en los distintos vehículos motorizados.



METODOLOGÍA

La metodología a utilizar en su parte teórica, será expositiva El relator desarrollará los contenidos retroalimentando los aspectos teóricos empleando medios audiovisuales para realizar demostraciones didácticas de componentes utilizados en vehículos automotrices. Para el desarrollo de las actividades prácticas el relator organiza grupos de 4 A 5 participantes, para desarrollar guías de trabajo, que aplicaran sobre elementos reales de automóviles, los cuales serán desarmados, analizados y armados por los participantes con la estricta supervisión del relator. Todos los participantes realizaran mediciones de magnitudes eléctricas en diferentes circuitos eléctricos del vehículo, utilizando multitester.



PRE-REQUISITOS

Para ingresar a este curso los trabajadores deberán cumplir con los siguientes requisitos: Tener conocimiento teórico práctico de mecánica automotriz, metrología, matemática básica, interpretación de planos, saber leer y escribir, conocimientos y dominio de herramientas y equipos de trabajo, conocimientos básicos de electricidad, conocimientos de seguridad y prevención de riesgos en el taller.



CONTENIDOS

Módulo 1

Explicar conceptos fundamentales de electrónica.

Módulo 2

Utilizar los componentes del sistema eléctrico automotriz para realizar mediciones de magnitudes eléctricas.

Módulo 3

Usar multitester para diagnosticar fallas en los componentes del sistema eléctrico..



DURACIÓN: 20 Horas Cronológicas. (06 teoría, 14 práctica)



DIRIGIDO A: Personal designado por el cliente



CÓDIGO SENCE: 1237948413



REQUISITOS DE APROBACIÓN: 75% asistencia, 85% rendimiento.



CANTIDAD DE PARTICIPANTES POR CURSO: 30