

INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE MOTORES DIESEL



OBJETIVO

Al término del curso los participantes quedaran capacitados para: identificar los elementos constitutivos del motor diesel, como así también de su funcionamiento. Además operar equipos de diagnósticos para detectar fallas de componentes electrónicos tales como; Sensores y actuadores que inciden en el comportamiento del motor.



METODOLOGÍA

Propone una metodología de trabajo teórica-práctica poniendo énfasis en el aprendizaje práctico, utilizando medios audiovisuales y demostraciones didácticas proporcionando información necesaria para el desarrollo práctico con la estructura del motor diésel, utilizando herramientas especiales, equipos de diagnóstico, maquetas y/o elementos reales de motores de vehículos se utilizarán guías explicativas con ejercicios, pautas de evaluación y material complementario.



PRE-REQUISITOS

Para ingresar a este curso, los participantes deberán cumplir con los siguientes requerimientos: Conocimientos básicos de mecánica automotriz, metrología, matemática básica, interpretación de planos y electricidad automotriz.



CONTENIDOS

Módulo 1

Aplicar técnicas de manejo respecto de la estructura del motor Diesel (Culata, Block, Caterter).

Módulo 2

Aplicar las técnicas para determinar las etapas del ciclo de motor diesel de cuatro tiempos 4t, y aplicar la función de cada uno de sus sistemas componentes.

Módulo 3

Utilizar las funciones de los distintos componentes de los sistemas eléctricos del motor diesel.

Módulo 4

Aplicar técnicas para operar equipos de diagnóstico, para establecer protocolos de comunicación electrónicos con el motor.



DURACIÓN: 60 Horas Cronológicas.



DIRIGIDO A: Personal designado por el cliente



CÓDIGO SENCE: 1237948389



REQUISITOS DE APROBACIÓN: 75% asistencia, 85% rendimiento.



CANTIDAD DE PARTICIPANTES POR CURSO: 30